

# Unità lineare di nuova generazione

**AKR20**



**AK208R**



La serie AK soddisfa la richiesta del mercato di una guida che sia compatta, di ottima qualità, versatile, di facile applicazione e manutenzione.

Vantaggi:

- 1) Dimensioni d'ingombro molto ridotte
- 2) Doppia testa motrice quindi perfetta simmetria dell'unità e quattro lati di attacco riduttore
- 3) Sistema brevettato di serraggio e tensionamento che consente regolazioni e manutenzione cinghia agendo su due lati del carrello e lasciando libero il piano di appoggio
- 4) Scanalature laterali per lo staffaggio e per sensori di prossimità o altro
- 5) Possibilità di utilizzare carrelli standard o più lunghi

## **AK208R**

E' la versione con guida a rotella su piste temprate e cromate non lubrificate, ideale per: ambienti sporchi (polvere, trucioli, abrasivi, filamenti ecc.), ambienti dove la lubrificazione delle piste può contaminare il prodotto (lavorazione carta, tessuti, confezionamento ecc) o dove serve elevata scorrevolezza.

## **AK208R INOX**

E' la versione per applicazione nel settore alimentare o in ambiente corrosivo (acqua, sale marino, vapori, acidi, ecc).

## **AKR20**

Versione con guide a ricircolo di sfere dove è richiesta una ancora più elevata rigidità e il carrello molto stretto.

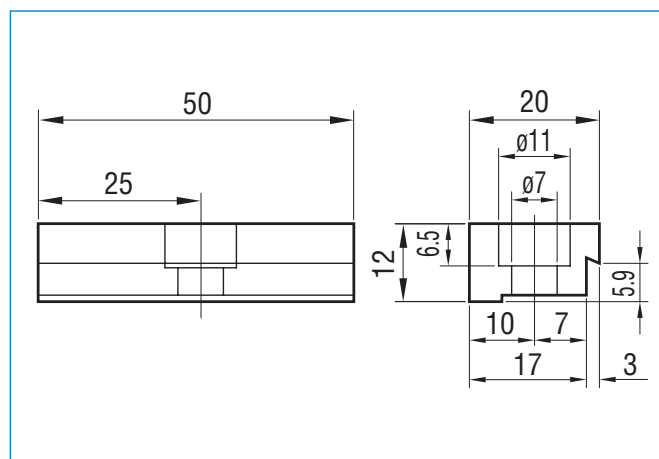
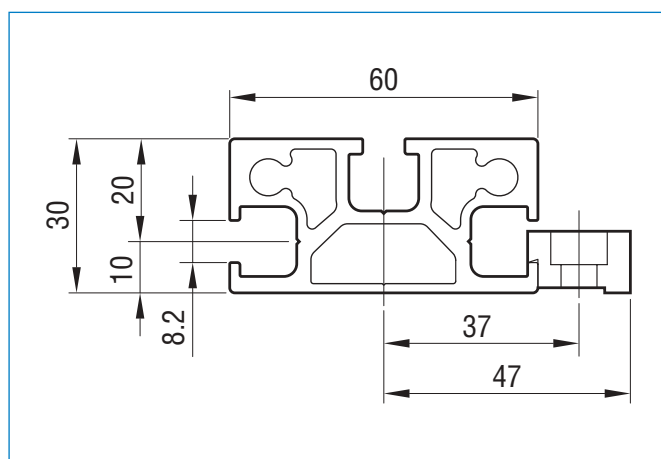
## AKR20 - AK208R

### La costruzione

#### Profilo e attacco

La struttura di base delle guide serie AK è costituita da un profilo estruso di alluminio anodizzato 30x60 con  $L_{max}$  6000. Le due cave a 'T' realizzate ai lati, rendono possibile l'ancoraggio di tutta l'unità lineare mediante apposite staffe di fissaggio.

Inoltre nelle cave si possono collocare delle piastrine con foro M5, M6 e M8.



#### La guida a ricircolo di sfere

Uno dei grandi vantaggi della serie lineare AKR20 è la possibilità di montare differenti modelli di binari guida.

Infatti tutti i tipi di guida taglia 20 possono essere installati senza difficoltà sul profilo di supporto.

Sopra il carrello viene applicata una piastra di nostra produzione. Oltre alla funzione di base d'appoggio nella piastra si trova il meccanismo di serraggio e tensionamento della cinghia.

#### La guida a rotelle

Il binario di scorrimento montato sulla serie AK208R è il tipo D10.

La guida è costituita da un profilo d'alluminio e da due barre d'acciaio temprate e rettificate fissate ai lati.

Il carrello, che ha dimensioni 130x130x20, è completo di 2 rotelle C208R concentriche e due rotelle E208R eccentriche.

Regolando quest'ultime è possibile eliminare il gioco del carrello sulla guida e determinarne la scorrevolezza.

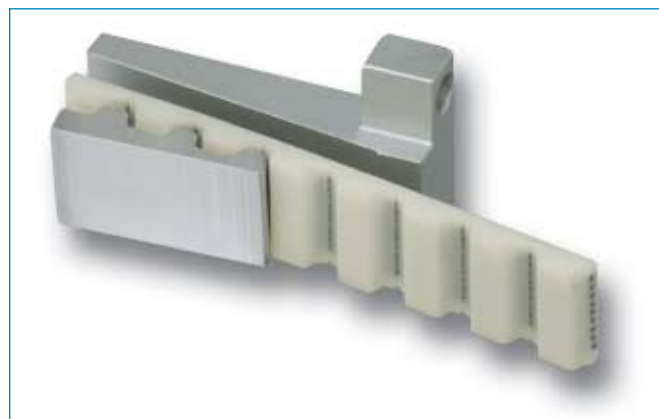
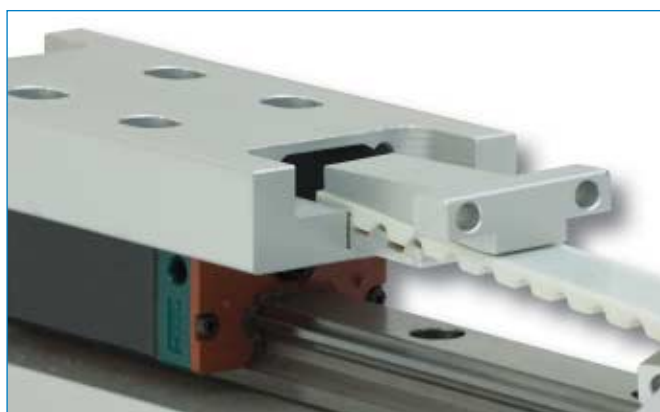
## AKR20 - AK208R

### La costruzione

#### Il serra cinghia

Per avere entrambe le teste motrici, è stato studiato il tensionamento della cinghia a bordo del carrello.

Come si può notare dalla figura a fianco, un particolare sistema a doppio cuneo chiude la cinghia, e non né permette lo scivolamento grazie alla dentatura positiva sul pezzo inferiore.



Il blocco quindi, composto dai due pezzi di alluminio e da un'estremità della cinghia, viene inserito in un apposita cava realizzata all'interno del carrello.

Qui è poi fissato con due viti le quali provvedono al giusto tensionamento.

#### La trasmissione

La cinghia di trasmissione usata nella serie AK è il tipo AT10 in poliuretano con trefoli d'acciaio all'interno.

La sua larghezza è 16 mm e ha un carico massimo a trazione di 2190 N.

Nelle due teste motrici alloggia una puleggia con 18 denti e uno sviluppo lineare per giro di 180 mm.

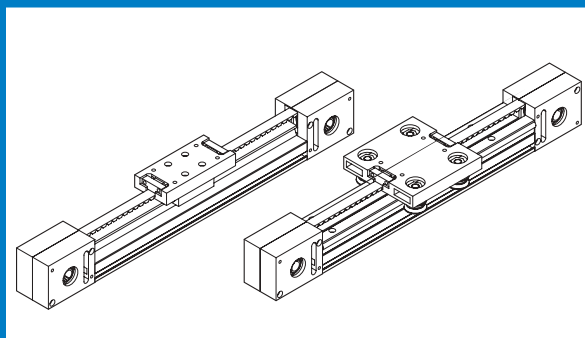
Le pulegge per la serie AK sono disponibili con foro da 12 mm e 14 mm.

Per l'attacco del motoriduttore viene fornita una apposita flangia, centrata sulla testa, con possibilità di esecuzione di diversi fori per differenti tipi di riduttore.

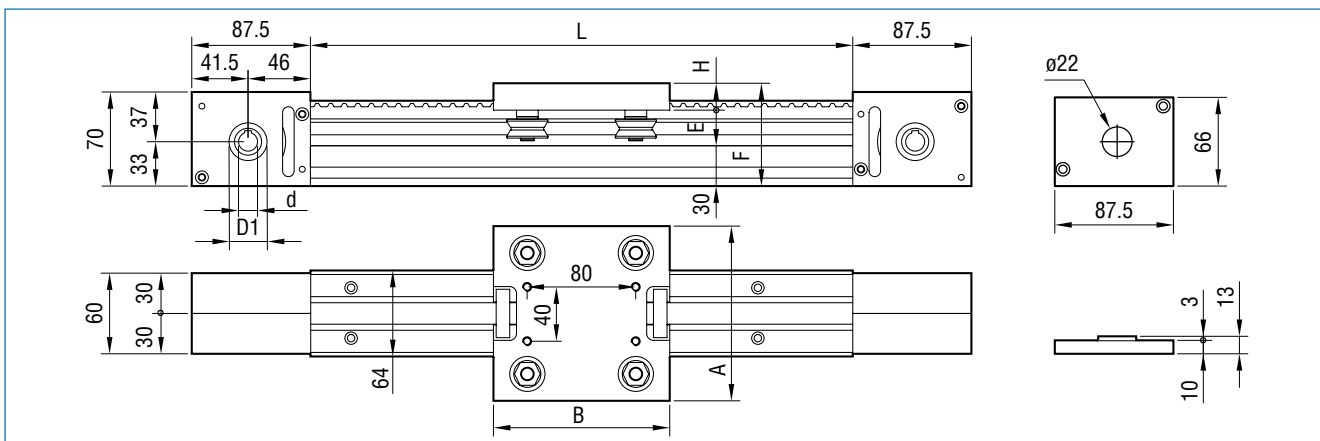


# AK

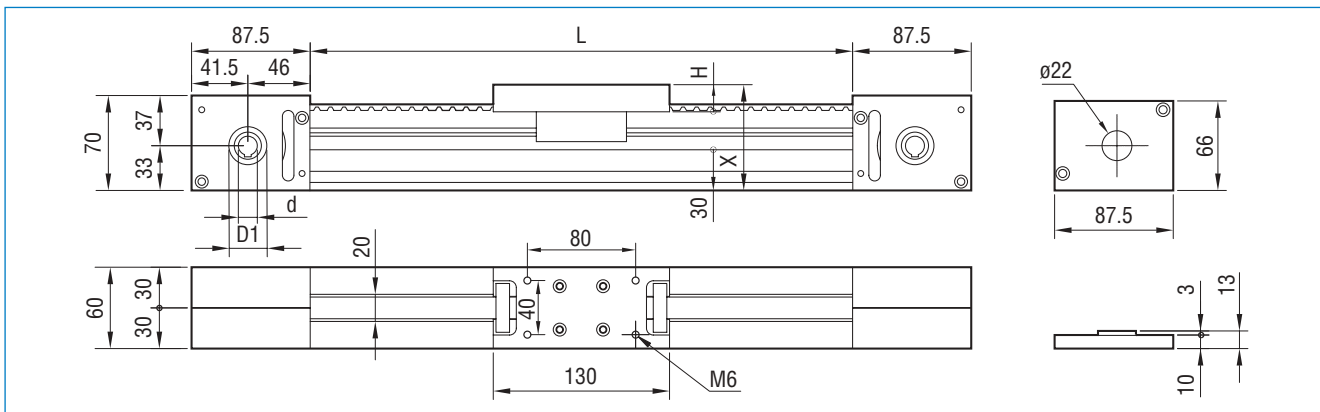
guide motorizzabili  
 motorisable guides  
 motorisable guides



www.gripa.it



Tipo Type Modèle	A	B	D1	E	H	F	d <sub>H7</sub>	Cinghia - Belt - Courroie AT 10/16		Carrello - Trolley Chariot		Sviluppo lineare Longitudinal development Développement linéaire
								Carico trazione Tensile strenght Charge traction	Carico rottura Ultimate strenght Charge rupture	Carico assiale Axial load Charge axiale	Carico radiale Radial load Charge radiale	
AK208R	130	130	28	26,6	20	76,6	ø12 ø14	2190 N	7480 N	1600 N	2000 N	180 mm



Tipo Type Modèle	D1	H	d <sub>H7</sub>	Cinghia - Belt - Courroie AT 10/16		Carrello - Trolley Chariot		Sviluppo lineare Longitudinal development Développement linéaire
				Carico trazione Tensile strenght Charge traction	Carico rottura Ultimate strenght Charge rupture	Carico assiale Axial load Charge axiale	Carico radiale Radial load Charge radiale	
AKR20	28	20	ø12 ø14	2190 N	7480 N	1600 N	2000 N	180 mm



20040 Briosco (MI) Italy - via Peregallo, 16  
 Tel. +39 0362958479 - Fax +39 0362958689 - www.ctsitaly.it - e-mail: cts@ctsitaly.it