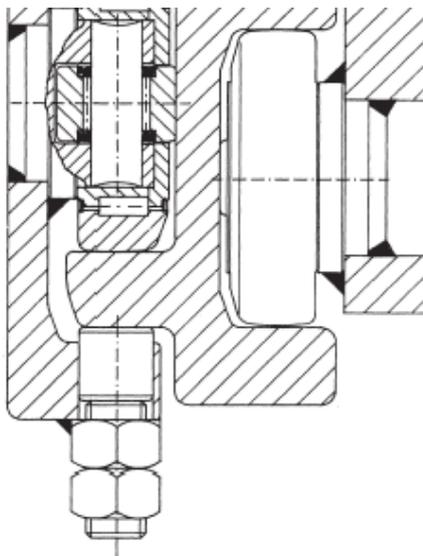


I cuscinetti combinati e le rotelle sono costruiti nel rispetto della normativa UNI/DIN 620.

L'esecuzione a pieno riempimento di rulli cilindrici assicura elevata capacità di carico.

Le superfici esterne dei rulli sono bombate per consentire un valido accoppiamento con i profili nei quali scorrono.

I cuscinetti sono costruiti in versione rilubrificabile (tipo ZZ) oppure a tenuta stagna (tipo 2RS), entrambi i tipi sono lubrificati con grasso al litio di grado "3".



#### **MATERIALI:**

Anelli esterni:	Acciaio UNI 18 NiCrMo7 / DIN 17 CrNiMo6 / WNr. 1.6587 - (CTR <sub>s</sub> 60-62 HR <sub>c</sub> )
Anelli interni:	Acciaio UNI 100Cr6 / DIN 100 Cr6 / WNr. 1.3505 (TR <sub>s</sub> 60-62 HR <sub>c</sub> )
Sfere	Acciaio UNI 100Cr6 / DIN 100 Cr6 / WNr. 1.3505 (TR <sub>s</sub> 61-63 HR <sub>c</sub> )
Perno principale	UNI Fe510C / DIN St52.3 / WNr. 1.0553

#### **TOLLERANZE DIMENSIONALI, GIUOCHI, CAPACITA' DI CARICO**

Tolleranze di lavorazione:	Secondo norma DIN 620
Classe di precisione	P "0"
Giocchi radiali	Secondo norma DIN 620
Coefficienti di carico	Sono calcolati usando le norme DIN - UNI 281 / DIN - UNI 76

---